

CONCURSO INTERNACIONAL DE TECNOLOGIA AUTOMOTRIZ

DOS ARGENTINOS FUERON LOS MEJORES ENTRE LOS EXTRANJEROS, EN UNA PRUEBA ORGANIZADA POR FORD EN ESTADOS UNIDOS

Técnicos de exportación

Si no hubiese sido por ese ramal de luces que les complicó el **tramo final** de la reparación, Luis Cocozza (19) y Hernán Mandato (20) hubiesen quizá ganado en forma absoluta la competencia sobre tecnología automotriz que el 19 de junio culminó en Washington, auspiciada por la Ford de Estados Unidos y la American Automobile Association (entidad similar al ACA de nuestro país). Pero igual les alcanzó para convertirse en los mejores extranjeros y en el primer equipo en hacer arrancar su Ford Grand Marquis —un auto muy común entre las fuerzas policiales estadounidenses—.

Es que estos dos técnicos en automotores, con la preparación y asesoramiento de Fernando Augeri (director del centro de capacitación Cise Electrónica de nuestro país), lograron poner en marcha su auto antes que los 54 equipos restantes, pero luego el desconocimiento del modelo (el Grand Marquis no se vende en la Argentina y los chicos sólo pudieron contactarse con el auto 2 días antes del concurso, al llegar a los EE.UU.) les jugó en contra.

Igual, la actuación del equipo argentino fue **meritoria** en este certamen que Ford de Estados Unidos auspicia desde hace más de una década (en esta edición ganó Hawaii) y donde participaron 6.500 estudiantes estadounidenses de hasta 20 años, quedando 102 para las finales (dos por es-

tado). Además hubo equipos de Australia, Canadá, Puerto Rico y Argentina.

El concurso tiene dos partes, un examen escrito y una práctica denominada "hands-on" que consiste en arreglar un auto 0 km (este año fueron 55 Grand Mar-

quis) con fallas en su sistema de inyección electrónica y eléctrico. Para ello cada equipo de dos técnicos tiene un tope de una hora y media, bajo la atenta mirada de un juez, que además posee la caja con los repuestos que se necesitan para la repara-

ción. Luis y Hernán lograron poner en marcha el auto antes de los quince minutos, pero luego el ramal de luces los retrasó y no pudieron ganar la prueba general, aunque sí fueron los mejores entre los extranjeros. En un año habrá revancha.



Del Primer Mundo. El equipo argentino fue el mejor entre los técnicos extranjeros que participaron en un concurso internacional.

CONCURSO INTERNACIONAL DE TECNOLOGIA AUTOMOTRIZ

DOS ARGENTINOS FUERON LOS MEJORES ENTRE LOS EXTRANJEROS, EN UNA PRUEBA ORGANIZADA POR FORD EN ESTADOS UNIDOS

Técnicos de exportación

Si no hubiese sido por ese ramal de luces que les complicó el **tramo final** de la reparación, Luis Cocozza (19) y Hernán Mandato (20) hubiesen quizá ganado en forma absoluta la competencia sobre tecnología automotriz que el 19 de junio culminó en Washington, auspiciada por la Ford de Estados Unidos y la American Automobile Association (entidad similar al ACA de nuestro país). Pero igual les alcanzó para convertirse en los mejores extranjeros y en el primer equipo en hacer arrancar su Ford Grand Marquis —un auto muy común entre las fuerzas policiales estadounidenses—.

Es que estos dos técnicos en automotores, con la preparación y asesoramiento de Fernando Augeri (director del centro de capacitación Cise Electrónica de nuestro país), lograron poner en marcha su auto antes que los 54 equipos restantes, pero luego el desconocimiento del modelo (el Grand Marquis no se vende en la Argentina y los chicos sólo pudieron contactarse con el auto 2 días antes del concurso, al llegar a los EE.UU.) les jugó en contra.

Igual, la actuación del equipo argentino fue **meritoria** en este certamen que Ford de Estados Unidos auspicia desde hace más de una década (en esta edición ganó Hawaii) y donde participaron 6.500 estudiantes estadounidenses de hasta 20 años, quedando 102 para las finales (dos por es-

tado). Además hubo equipos de Australia, Canadá, Puerto Rico y Argentina.

El concurso tiene dos partes, un examen escrito y una práctica denominada "hands-on" que consiste en arreglar un auto 0 km (este año fueron 55 Grand Mar-

quis) con fallas en su sistema de inyección electrónica y eléctrico. Para ello cada equipo de dos técnicos tiene un tope de una hora y media, bajo la atenta mirada de un juez, que además posee la caja con los repuestos que se necesitan para la repara-

ción. Luis y Hernán lograron poner en marcha el auto antes de los quince minutos, pero luego el ramal de luces los retrasó y no pudieron ganar la prueba general, aunque sí fueron los mejores entre los extranjeros. En un año habrá revancha.



Del Primer Mundo. El equipo argentino fue el mejor entre los técnicos extranjeros que participaron en un concurso internacional.