CISE

CISE Electronics Corp.

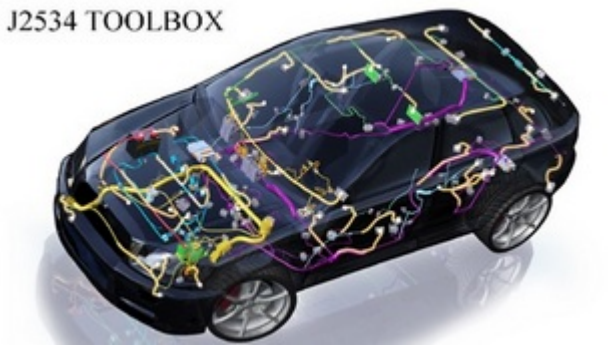
CARDAQ-M J-2534 MEGA CAN

U$S 1 980

QuÃ© sucederÃ-a si reemplazÃ¡ramos un mÃ³dulo electrÃ³nico de un automÃ³vil y siguiera funcionando de la misma manera, que hay que saber de las reprogramacionesâ€¦

Que es SAE J2534?Â

SAE J2534 es un estÃ¡ndar para la comunicaciÃ³n entre un ordenador y un vehÃ-culo.Â Las regulaciones gubernamentales requieren que todos los fabricantes de automÃ³viles ofrezcan un servicio J2534 a todo el mundo para las reprogramaciones de los diferentes mÃ³dulos electrÃ³nicos. Con el dispositivo SAE J2534 PassThru Ud. puede reprogramar y dependiendo el vehÃ-culo diagnosticarlo con funcionalidades de fÃ¡brica. J2534 es un sistema ideado por dos partes independientes: la suscripciÃ³n de software y una interfaz PassThru para vehÃ-culos J2534 compatibles.



En los Ãºltimos aÃ±os la EPA, CARB, y la UniÃ³n Europea han exigido a las empresas de automociÃ³n permitir la reprogramaciÃ³n de mÃ³dulos relacionados con las emisiones (ECM / TCM) sin necesidad de herramientas especiales y con frecuencia muy costosos, en un esfuerzo para reducir las emisiones nocivas.Â Â Â Debido al Ã©xito y facilidad del J2534 algunos fabricantes han comenzado a ofrecer diagnÃ³sticos de la fÃ¡brica, asÃ- como capacidades de reprogramaciÃ³n.

Â

Porque es necesario un mÃ³dulo SAE J2534?

Los automÃ³viles de hoy en dÃ-a son un avanzado sistema informÃ¡tico sobre ruedas.Â En el pasado, sobre los automÃ³viles solo podÃ-amos reemplazar los mÃ³dulos electrÃ³nicos que los equipaban.Â Con mÃ¡s y mÃ¡s tecnologÃ-a en los automÃ³viles, normas de emisiones mÃ¡s altas, y los requisitos de economÃ-a de combustible que exigen los consumidores, el diagnostico onboard de los sistemas electrÃ³nicos se ha convertido en un Ã¡rea crÃ-tica para servicio automotriz.Â ActualizaciÃ³n del software de la ECU del automÃ³vil no sÃ³lo es necesario para los procedimientos de servicio comunes, pero en ocasiones podrÃ-a ser la Ãºnica reparaciÃ³n necesaria para el problema de su cliente.Â El siguiente diagrama muestra cÃ³mo un tÃ©cnico conectarÃ-a su ordenador a Internet y un dispositivo J2534 para reprogramar los sistemas electrÃ³nicos del vehÃ-culo.

La ActualizaciÃ³n del software de la ECU del automÃ³vil no sÃ³lo es necesario para los procedimientos de servicio comunes, pero en ocasiones podrÃ-a ser la Ãºnica reparaciÃ³n necesaria para el problema de su cliente. El siguiente diagrama muestra cÃ³mo un tÃ©cnico conectarÃ-a su ordenador a Internet y un dispositivo J2534 para reprogramar los sistemas electrÃ³nicos del vehÃ-culo.

La interfase Cardaq M con Mega CAN es multimarca y multiprotocolo.

Para el caso concreto de Fiat/Chrysler (FCA) ha habilitado todas las funciones de diagnÃ³stico y programaciÃ³n en wiTECH2.0 para todos los mÃ³dulos de los vehÃ-culos permitiendo la utilizaciÃ³n de la interfase J2534 Cardaq M con Mega Can.

EspecÃ-ficamente FCA ha habilitado el Cardaq M con mÃ³dulo de expansiÃ³n MEGA CAN de Drewtech para el uso con el wiTECH2.0.

Esta interfase pude ser usada con otras aplicaciones OEM sin problema alguno.

Â

ConexiÃ³n tipoÂ SAE J2534Â

Folleto CarDAQ-M

Folleto de instalacion

Â

El CarDAQ-M ofrece una amplia gama de capacidades para ayudar a hacer crecer su negocio y fidelizar a los clientes, incluye:

â€¢ MÃ³dulo de programaciÃ³n.

â€¢ Funciones de diagnÃ³stico.

â€¢ ProgramaciÃ³n de llaves.

â€¢ Monitoreo de datos.

El Kit CarDAQ-M incluye un MÃ³dulo J2534-1-2, el MÃ³dulo Mega CAN, cable OBD2 y cable USB.

Este kit es todo lo que un tÃ©cnico necesita actualmente para la reprogramaciÃ³n con J2534.

Las caracterÃ-sticas del J2534-1-2 con Mega CAN son soportadas por todas las marcas y modelos.

Protocolos de comunicaciÃ³n:

â€¢ CAN Bus (capaz de ISO 15765, GMLAN, J1939 y ISO14229)

â€¢ Segunda CAN (Wire Dual o Individual)

â€¢ Ford SCP (J1850PWM)

â€¢ GM Class2 (J1850VPW)

â€¢ KWP2000 (ISO9141/14230)

â€¢ Chrysler SCI (J2610)

Â

VehÃ-culos que requieren MEGA CAN

2015 Jeep Renegade / Fiat 500x

2016 Jeep Renegade / Fiat 500x

2017 Jeep Renegade / Fiat 500x / Fiat Spider /

Todos los New Jeep Compass / Alfa Romeo Giulia

2018 Todos los North American FCA Vehicles

Â

Interfaces de PC:

â€¢ USB

Otro:

â€¢ Cumple con la norma J2534 SAE (Feb de 2002) y SAE J2534 1-(Dec 2004)

â€¢ Cumple con la norma ISO 22900-1 MVCI capa fÃ-sica.

â€¢ oltaje en J1962 pin 6, 9, 11, 12, 13, 14 o Aux.

â€¢ Fase en pin 9

Compatibilidad con Sistema Operativo:

â€¢ SoportaÂ Windows 7 y Windows 10.

Â

Especificaciones del producto:

â€¢ Voltage de funcionamiento: 7 - 26 voltios.

â€¢ TamaÃ±o : 3.2cm x 19cm x 14cm

â€¢ Temperatura de funcionamiento: Rango comercial (0 a +70 C)

InformaciÃ³n

Opiniones de los usuarios: No hay opiniones para este producto.
Por favor, regÃ-strese para escribir una opiniÃ³n.